

#### Groupe de Travail Nice Italie du 24 janvier 2012 - Menton

# Analyse des modes actuels de déplacement entre Nice et l'Italie

Jean-Christophe LEYDET

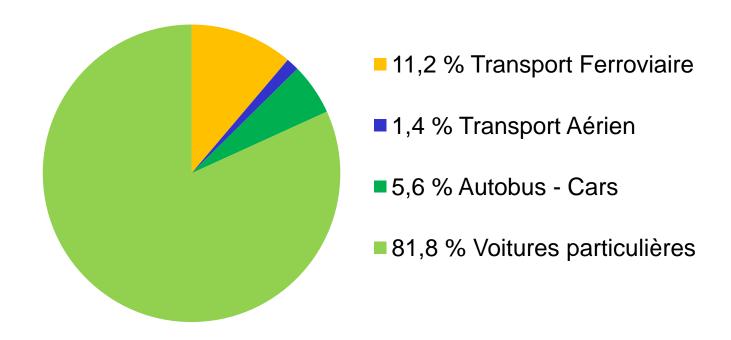
Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Direction des Transports et des Grands Equipements



#### Déplacements tous modes toutes distances en France

 Modes de transports intérieurs de voyageurs en 2010 en % de voyageurs-km

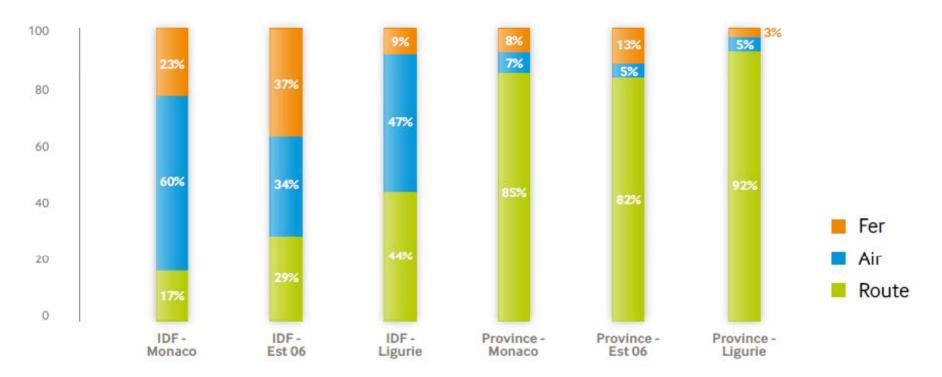


Source : SOeS, commission des Comptes des Transports, juin 2011 d'après Bilan de la circulation (hors véhicules routiers étrangers), RATP, UTP, Optile, Insee, SNCF, DGAC.



#### Déplacements longue distance : parts modales actuelles

 Pour les déplacements longue distance, le mode routier est prépondérant sauf vers l'Ile de France.



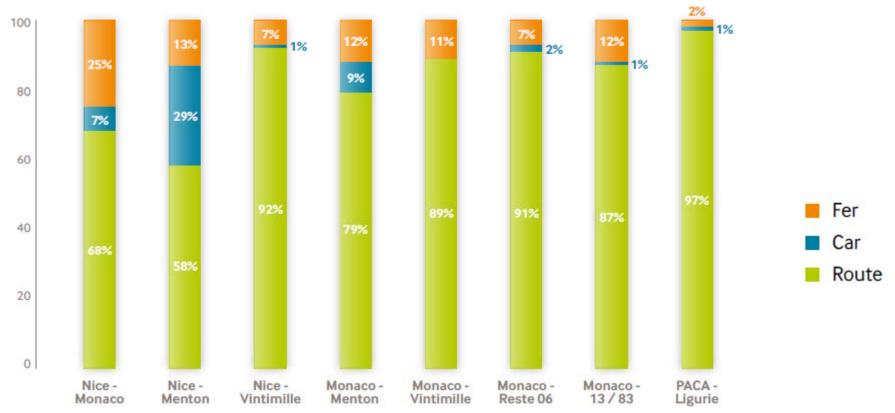
Parts modales 2009 sur les principaux segments de déplacements longue distance dans le périmètre Nice-Italie

Modèle Longue Distance - EPEUP LGV PACA



## Déplacements du quotidien : parts modales actuelles

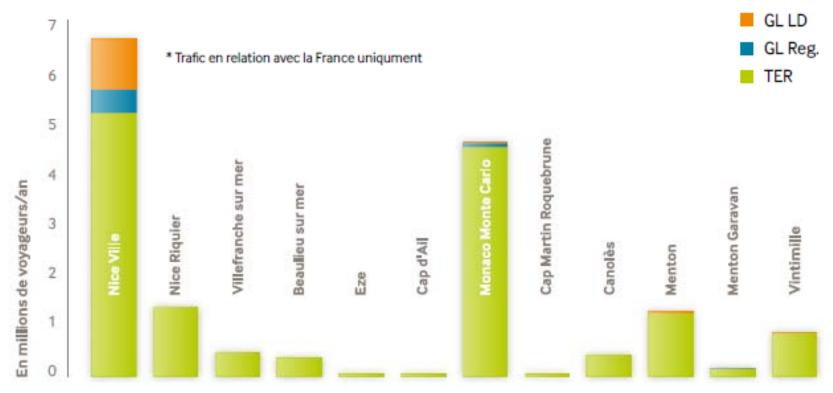
 Des parts modales en transport en commun relativement faibles sauf vers Monaco du fait des problèmes de congestion et des contraintes de stationnement.



Parts Modales 2009 sur les principales relations de courte ou moyenne distance du périmètre Nice-Italie



Les pôles d'échange de Nice et de Monaco connaissent une fréquentation TER particulièrement élevée. La fréquentation de Menton est supérieure à un million de voyageurs

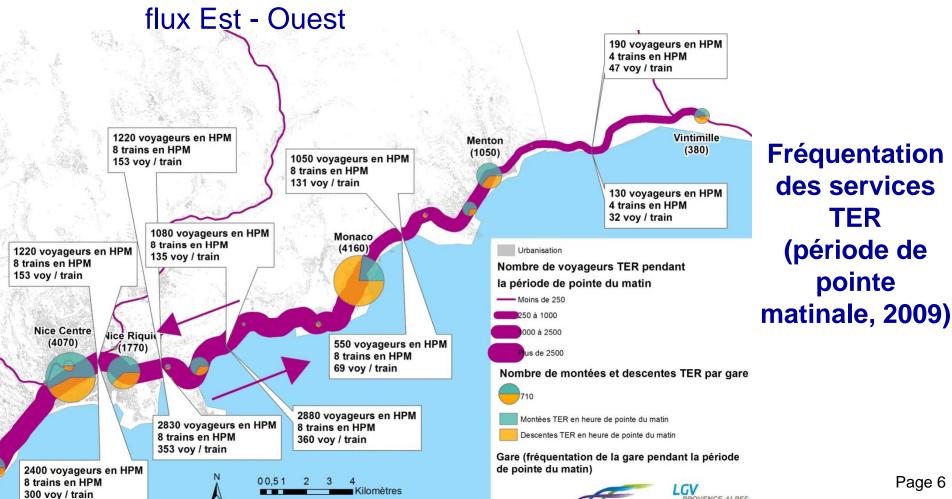


Fréquentation annuelle des gares entre Nice et Vintimille



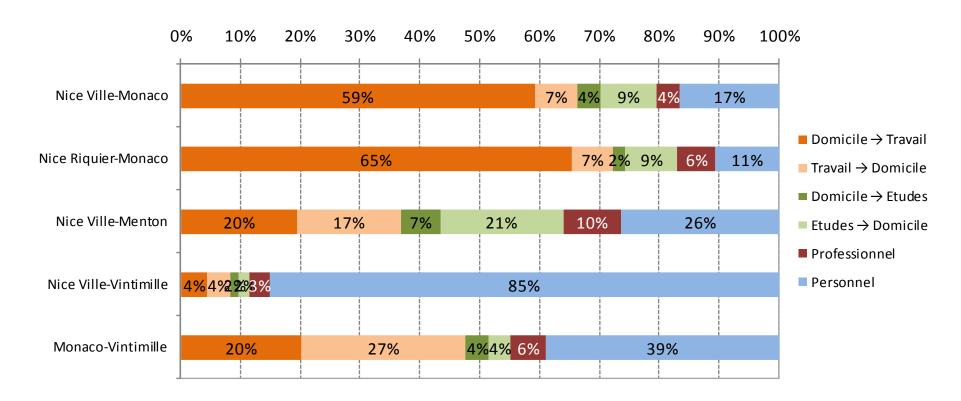
 Monaco et Nice sont les destinations principales en périodes de pointe matinale.

Monaco est le point de changement du déséquilibre des





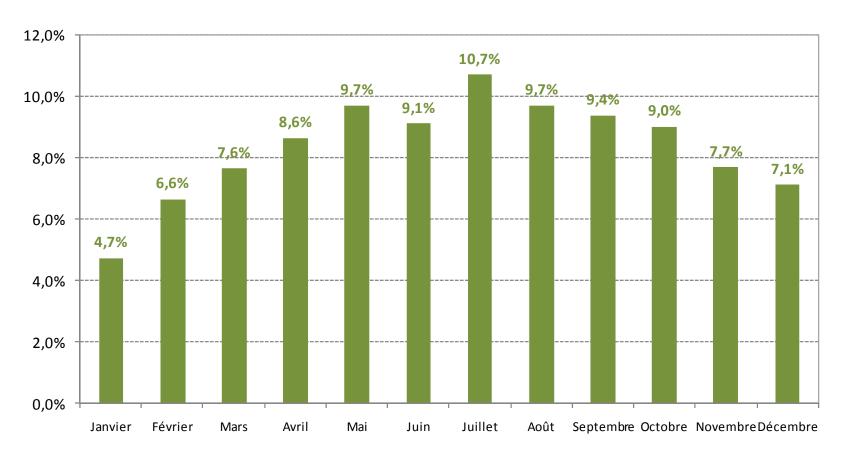
Les déplacements quotidiens (domicile-travail, domicileétude) représentent la très grande majorité des déplacements vers Monaco.



# Motifs de déplacement



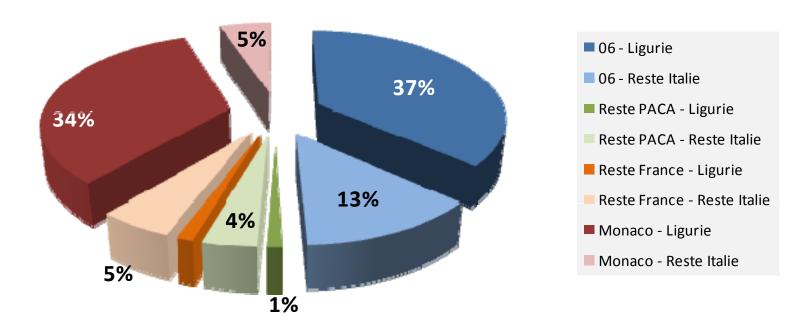
 La fréquentation du mois de juillet est deux fois supérieure à celle de janvier



Répartition annuelle du trafic ferroviaire sur l'axe Nice-Vintimille



 Les déplacements vers l'Italie se font majoritairement depuis les Alpes-Maritimes (50%) et Monaco (39%).



## Répartition des déplacements ferroviaires à destination de l'Italie

Enquêtes ferroviaires RFF et cordon 06 CR PACA 2010



#### Données sur l'offre TER dans les Alpes Maritimes

 Réseau ferré en région PACA = 1011 Km (hors LGV) et 147 gares (dont 2 TGV), dont réseau ferré dans les Alpes Maritimes 169 Km et 44 gares

	2004	2008	2009
Trafic TER total annuel (en milliers de voyageurs - km)	800 555	961702	970 110
Trafic TER Alpes Maritimes (en milliers de voyageurs - km)	286 109	349545	334 828
Nombre de kilomètres commerciaux parcourus annuel total dans les Alpes-Maritimes (TER)	2,5 M km	2,9 Mkm env	3,4 Mkm env
Nombre de kilomètres commerciaux parcourus annuel total sur le réseau PACA (TER) (commande région)		10,490 Mkm	12,5 Mk

- Recettes directes usagers TER en 2009 = 81,2 M€ dont 34,11 M€ dans les Alpes Maritimes
- Contribution de la Région à l'équilibre financier de l'activité TER en 2009 = 351,2 M€ (fonctionnement et compensation tarifaire)



#### Données sur l'offre TER Nice Vintimille

- Progression de l'offre TER sur Nice Vintimille de 56 trains par jour en 2000 à 101 trains par jour en 2009 dont 17 au titre du cadencement
- Nombre de voyages TER en 2008 avec sur la section Nice Vintimille 8,076 millions, dont :
  - 3,899 millions de salariées abonnés
  - 0,410 millions d'élèves / étudiants abonnés
- Fréquentation de l'OD Nice Ville Monaco : 1,468 millions de voyages en 2008
- Fréquentation de l'OD Nice Menton : 0,299 millions de voyages en 2008