



LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Réunion publique

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1
Hyères - Auditorium Casino des Palmiers– 14 septembre 2011



MENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT
RE—LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—RHÔNE ALPES AUVERGNE
ENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON
MENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT
ITÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS
ENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT

Déroulé de la réunion

Déroulé de la réunion



1. Le programme LGV PACA et la concertation

2. Les scénarios et leur inscription sur le territoire

Séquence 1

Le programme LGV PACA

1. Le programme LGV PACA



Rapide retour en arrière

**Les enjeux de la
LGV PACA aujourd' hui**

Les coûts du projet

La gouvernance

Le calendrier

1.1 Rapide retour en arrière

- **2005 : débat public**
- **2006 à 2008 : études complémentaires**
- **2009 : mission de médiation**

1.1 La solution étudiée

Le 29 juin 2009,
l'Etat se prononce en
faveur du scénario
« **Métropoles du Sud** »
desservant les
agglomérations
d'Aix-en-Provence,
Marseille, Toulon et Nice



1.2 Les enjeux du projet aujourd'hui

FACILITER les déplacements à l'intérieur de la région
à partir d'un réseau ferroviaire performant, qui complète et
modernise la voie ferrée historique du littoral

OUVRIR la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré
à grande vitesse

CONSTITUER un maillon de l'arc méditerranéen
Barcelone - Marseille - Gênes

1.2 Construire l'arc méditerranéen ferroviaire



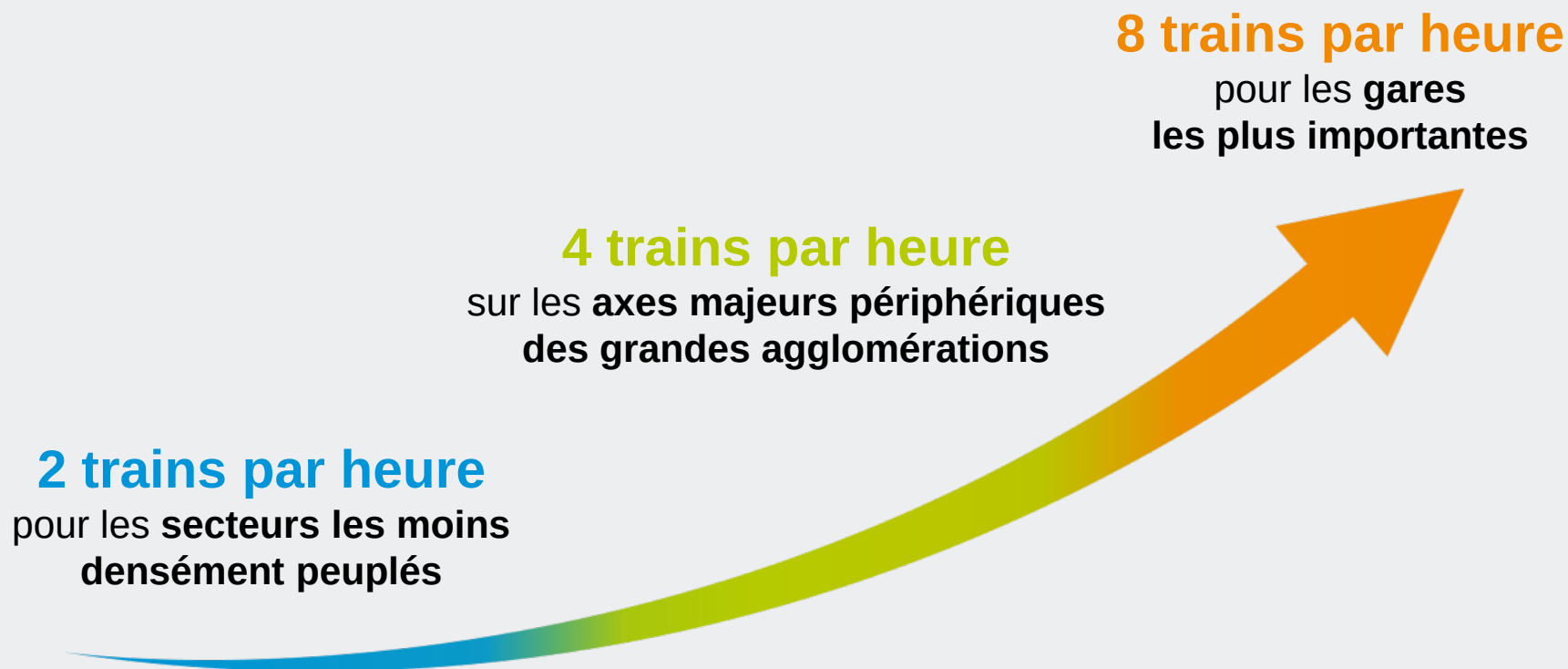
1.2 Bâtir un réseau ferroviaire performant

Plus qu'une ligne nouvelle, la nouvelle infrastructure doit permettre de bâtir un réseau performant, qui complète et modernise la voie ferrée historique du littoral

- **Plus de robustesse et de fiabilité**
- **Un maillage du réseau important**
- **Une plus grande capacité, au service des dessertes du quotidien et du fret**
- **Un meilleur accès du territoire à la grande vitesse**

1.2 Plus de TER à l' horizon 2023 et 2040

La desserte TER validée par le Conseil Régional



1.3 Les estimations de coût

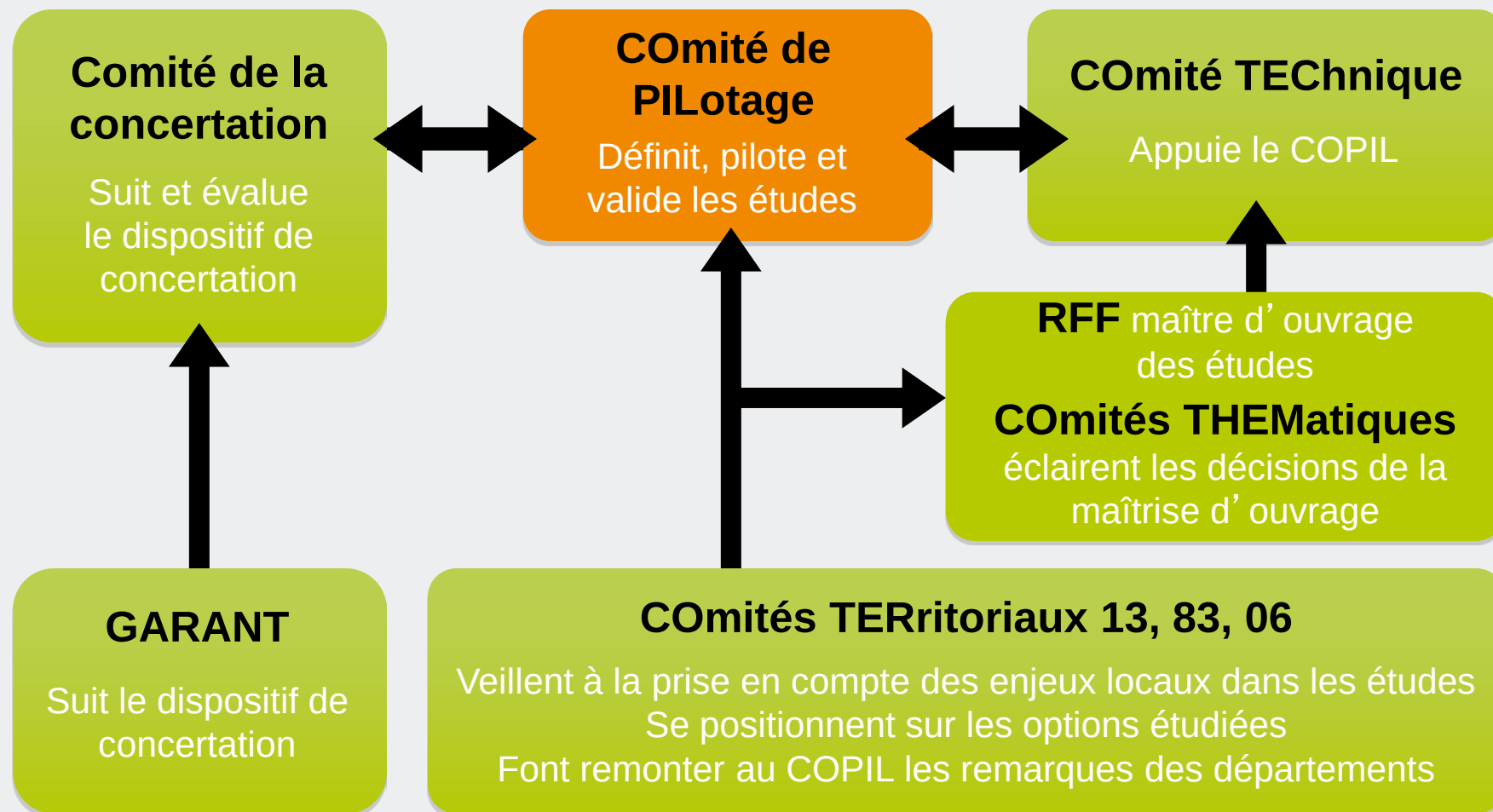
Pour les aménagements du réseau existant
et la ligne nouvelle, selon les scénarios

A l' horizon 2023 : de 12,6 à 14,5 milliards €

A l' horizon 2040 : de 3,1 à 4,1 milliards €

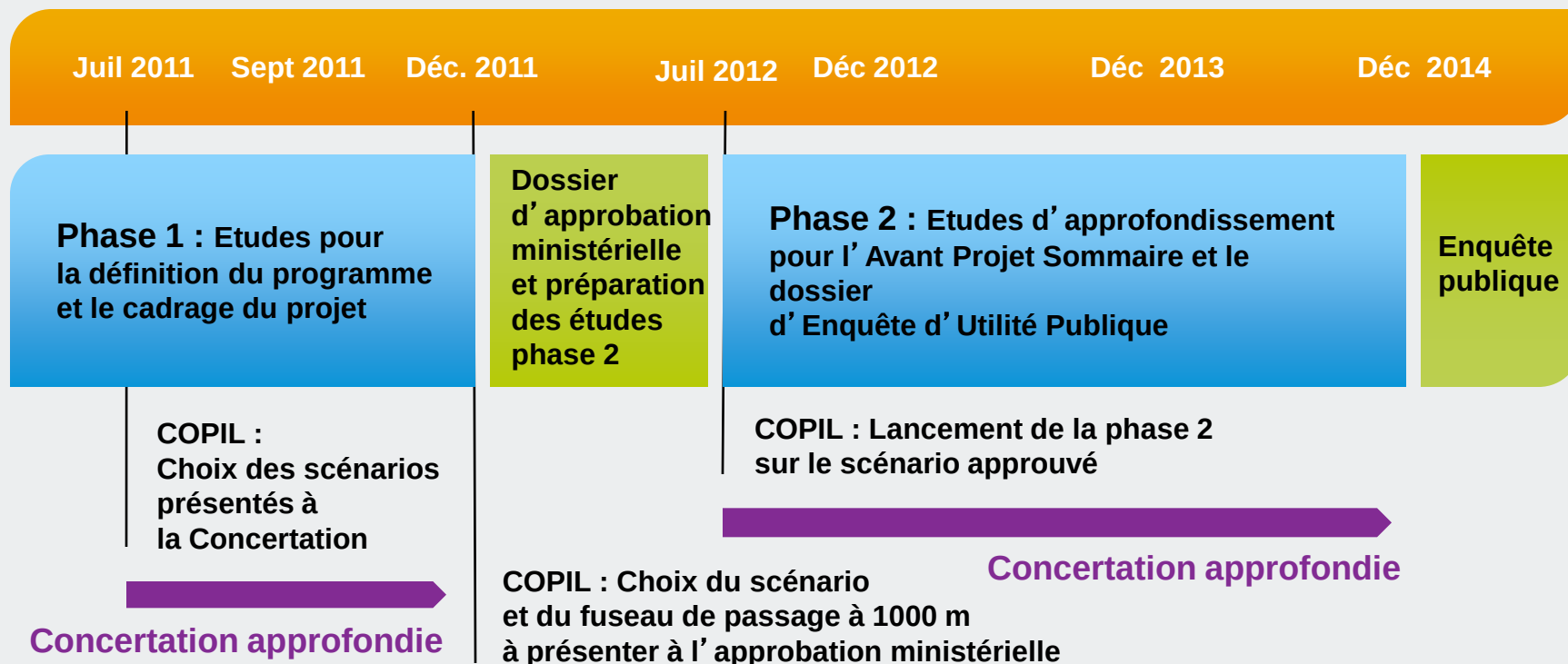
Aux conditions économiques 2008

1.4 Une gouvernance élargie



1.4 Le calendrier du projet

2011 - 2014 : Quatre années d'études et de concertation préalables à l'enquête d'utilité publique



La concertation : des scénarios aux fuseaux

2. La concertation



- Une concertation définie par la Charte

- Une concertation pour construire, ensemble, le meilleur projet

- Les instances de la concertation

- Le calendrier de la concertation

- Devenez acteur de la concertation

2.1 Une concertation définie par la charte

Une charte de concertation

- **Construite par les acteurs du projet : cofinanceurs, collectivités locales non cofinanceurs, associations et acteurs socio-économiques**
- **Cadre de la concertation, dont elle fixe les objectifs et les modalités**
- **Validée par le Comité de Pilotage en janvier 2011**
- **Disponible sur le site internet du projet** www.lgvpaca.fr
rubrique « Devenez acteur »

2.2 Une concertation pour construire, ensemble le meilleur projet

- **Discutée** avec les élus du territoire
- **Ouverte** à la participation de tous
- **Locale** pour mieux répondre aux enjeux de chaque secteur
- **Pragmatique** pour choisir le meilleur projet par étapes
- **Suivie et évaluée**

2.3 Les instances de la concertation

Comité de la Concertation & Collège des Acteurs

→ Suivre et évaluer la concertation

Réunions publiques

→ Informer et faire participer le public à l'élaboration du projet

Commissions Consultatives d'élus

→ Informer sur les avancées du projet et échanger avec les élus

Groupes de travail géographiques

→ Débattre des enjeux locaux des études

→ Etudier, par zones géographiques, les différentes solutions envisagées et en rechercher éventuellement de nouvelles

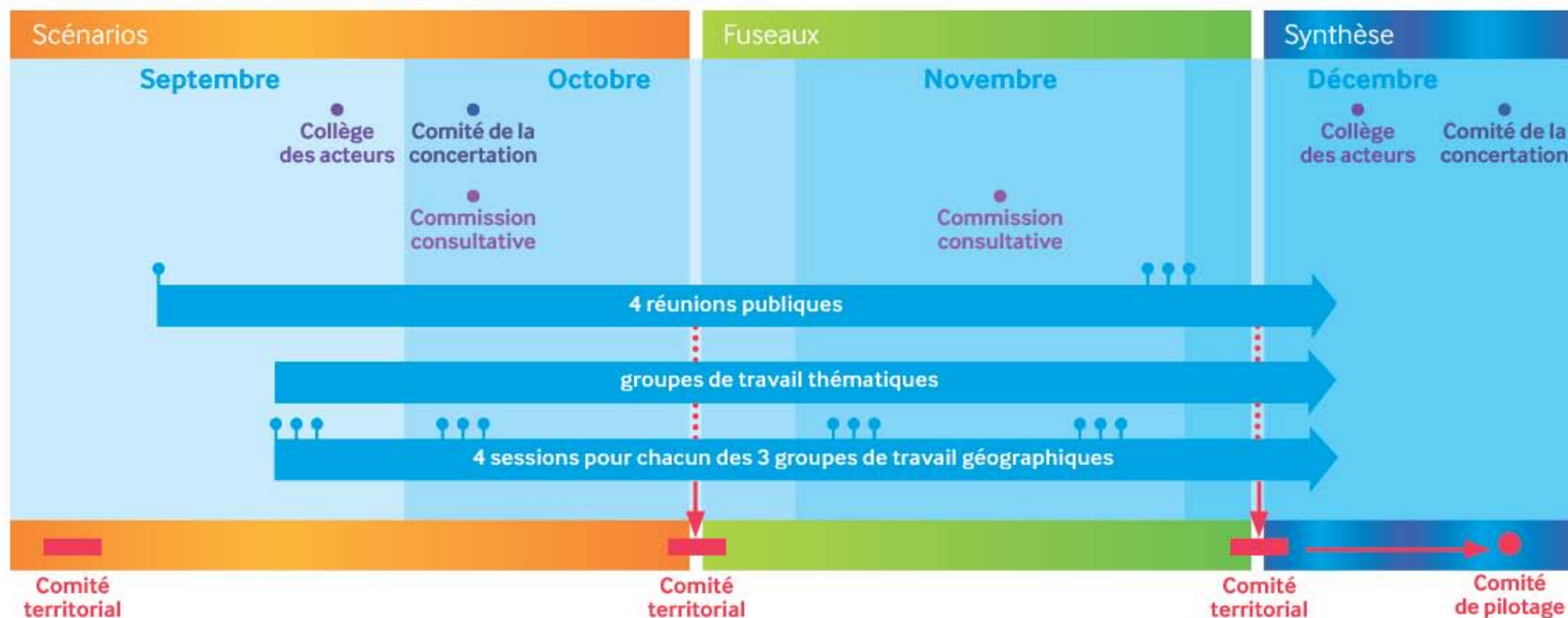
Groupes de travail thématiques

→ Mutualiser les connaissances sur différentes thématiques

→ Identifier les points à approfondir pour les étapes d'études à venir

2.4 Le calendrier de la concertation

CALENDRIER DE LA CONCERTATION



2.5 Devenez acteur de la concertation

Participez à l'une des **4 réunions publiques** qui se dérouleront du 28 au 30 novembre dans le Var

Apportez votre contribution :

- Sur le registre à disposition dans cette salle
- Par courrier : RFF - Direction régionale PACA
Les Docks - Atrium 10.4
10 place de la Joliette - BP 85404
13567 Marseille cedex 02
- Sur le site internet www.lgvpaca.fr

2.5 Devenez acteur de la concertation

Participez à l'un des **3 groupes de travail géographiques** :
inscriptions sur le site internet

www.lgvpaca.fr



2.5 Les outils des acteurs de la concertation

- Le kit du concertant contient **tous les documents** portés à la connaissance du Comité de pilotage pour aboutir au choix des 4 scénarios préférentiels
- Le kit du concertant est remis à **tous les acteurs** désireux de participer activement à la concertation
- Le kit du concertant est disponible sur le site internet : www.lgvpaca.fr
rubrique « Devenez acteur »

Vos questions sur le programme et la concertation

L'objet de la concertation : les scénarios

3. L'objet de la concertation actuelle : les scénarios



Comment ont été définis les scénarios ?

Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

3.1 Comment ont été définis les scénarios ?

A partir des objectifs globaux du projet...

- Améliorer et fiabiliser la desserte régionale
- Assurer une desserte grande vitesse avec un temps de parcours concurrentiel
- Constituer un réseau maillé
- Optimiser l'utilisation des lignes existantes
- Favoriser la desserte des centres
- Rechercher le meilleur projet pour l'environnement
- Limiter les coûts

... toutes les solutions (variantes) fonctionnelles qui permettent d'y répondre ont été recensées

- Quels emplacements possibles des gares ?
- Comment se combinent la ligne nouvelle et la ligne existante ?
- ...

3.2 Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu 4 scénarios à proposer à la concertation

- 1 / Le scénario le plus proche des centres villes**
- 2 / Le scénario le plus rapide**
- 3 / Le scénario le plus économique**
- 4 / Le scénario le plus maillé**

Ces scénarios ouverts sont une base de réflexion et d'échanges pour construire ensemble le projet

3.2 Quels sont les 4 scénarios soumis à la concertation ?

Ces scénarios présentent les caractéristiques suivantes :

- **A Marseille**, une gare à Marseille Saint-Charles
- **A Toulon**, 3 types de desserte : Ouest, Centre et Est
- **Dans l'Est Var**
 - Ligne nouvelle intégrale ou combinaison de ligne nouvelle et de ligne classique réaménagée
 - Gare nouvelle dans le secteur des Arcs / Le Muy / Draguignan

3.2 Quels sont les 4 scénarios soumis à la concertation ?

Ces scénarios présentent les caractéristiques suivantes :

- **Dans l'Ouest des Alpes-Maritimes,**
une gare nouvelle sur l'axe Cannes-Grasse
- **A Nice**
 - Ligne nouvelle arrivant au pôle d'échange de Nice Aéroport
 - Traversée de la ville à définir
- **Entre Nice et la frontière italienne,**
combinaison de ligne nouvelle et de ligne classique réaménagée

3.2 Scénario 1

Le plus proche des centres villes



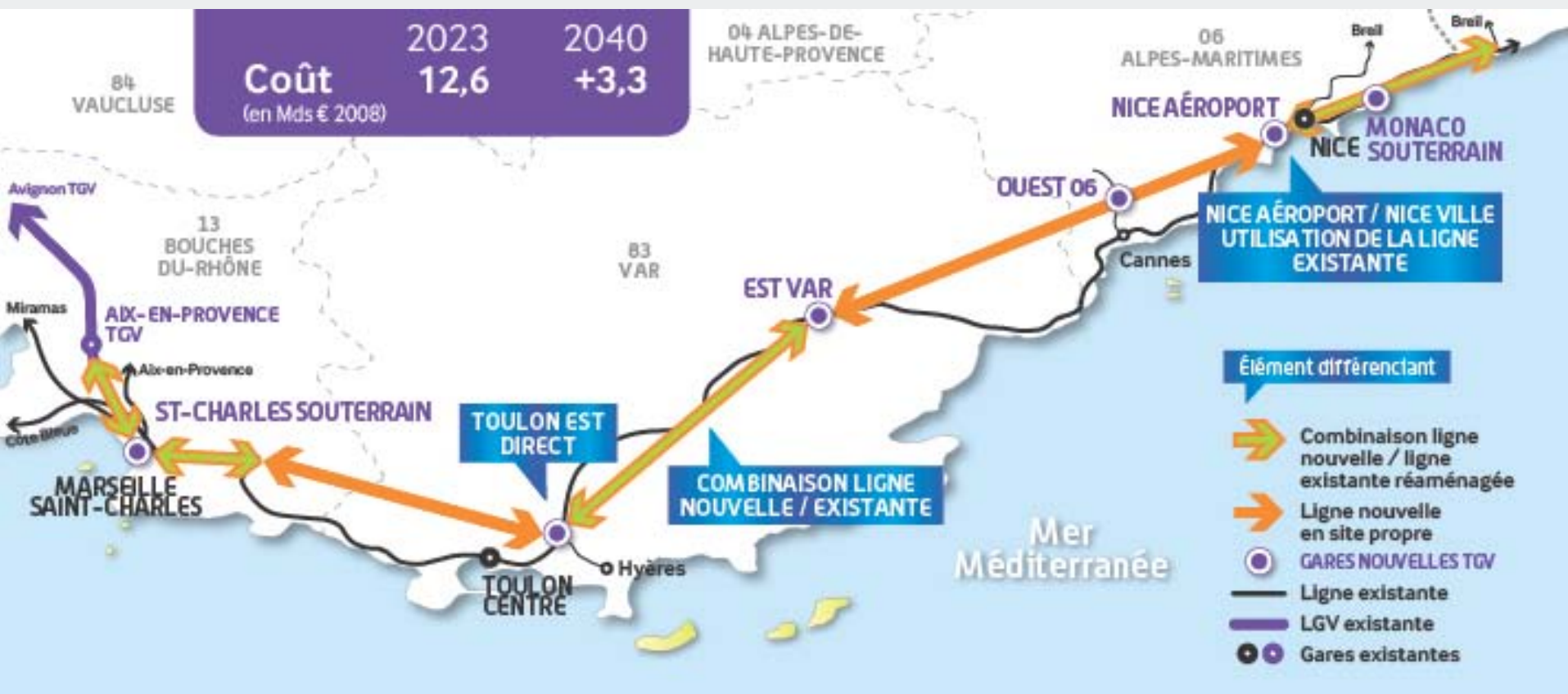
3.2 Scénario 2

Le plus rapide



3.2 Scénario 3

Le plus économique



3.2 Scénario 4

Le plus maillé



Le projet et le territoire

4. Le projet et le territoire



— La méthode

— L' évaluation des enjeux

— La synthèse des zones les plus sensibles

— La Zone d' Etude Préférentielle

— Les secteurs

— La déclinaison des scénarios sur le territoire

4.1 La méthode

De l'aire d'étude ... à la Zone d'Etude Préférentielle

1. Analyse et évaluation des enjeux territoriaux

- Milieu physique (ressource en eau, risques naturels)
- Milieux naturels (terrestre, aquatique)
- Milieu humain (habitat, activités)
- Milieu agricole
- Paysage / patrimoine

2. Analyse du relief

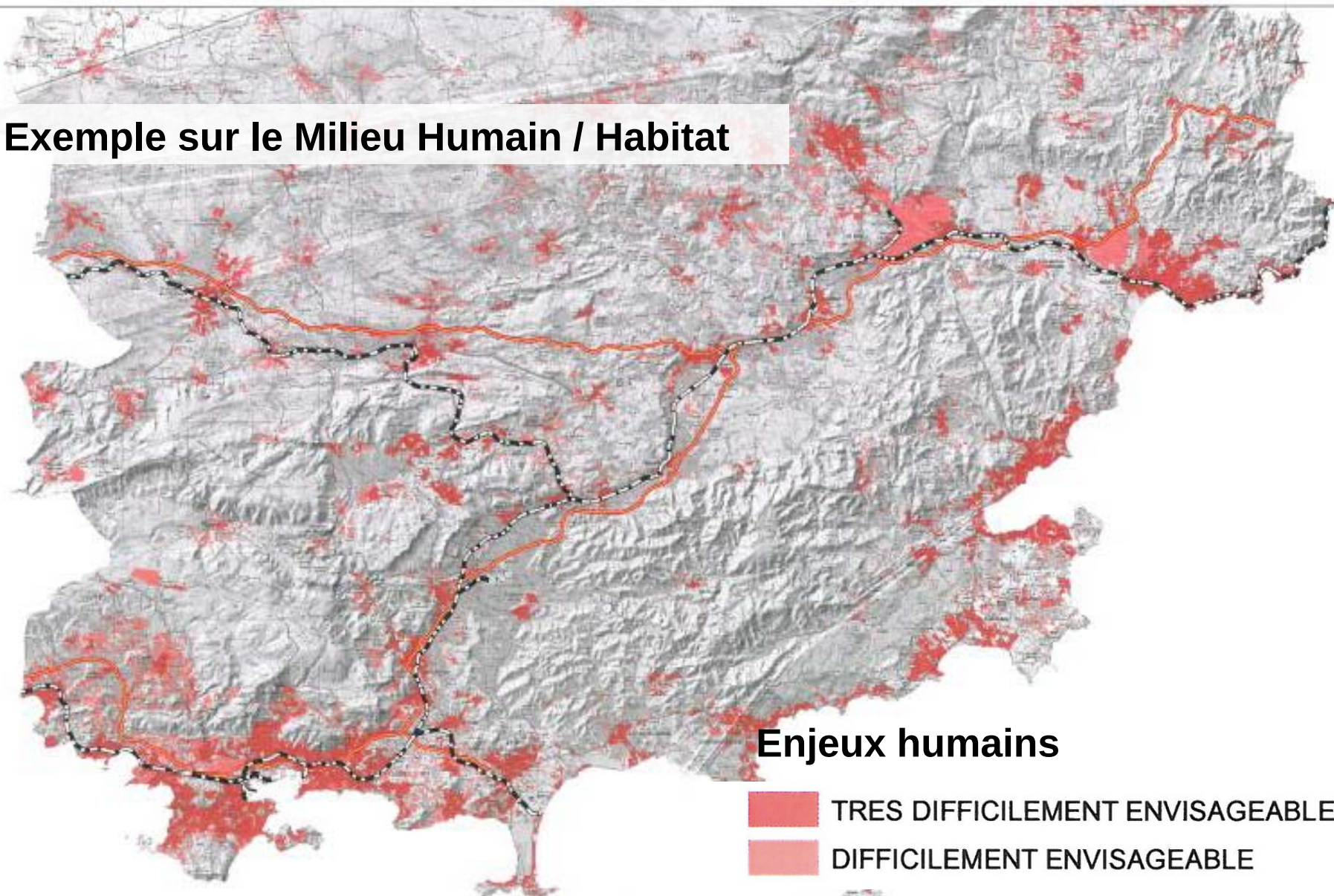
- Altitude
- Pente
- ...

3. Synthèse des zones les plus sensibles

4. Zone d'Etude Préférentielle

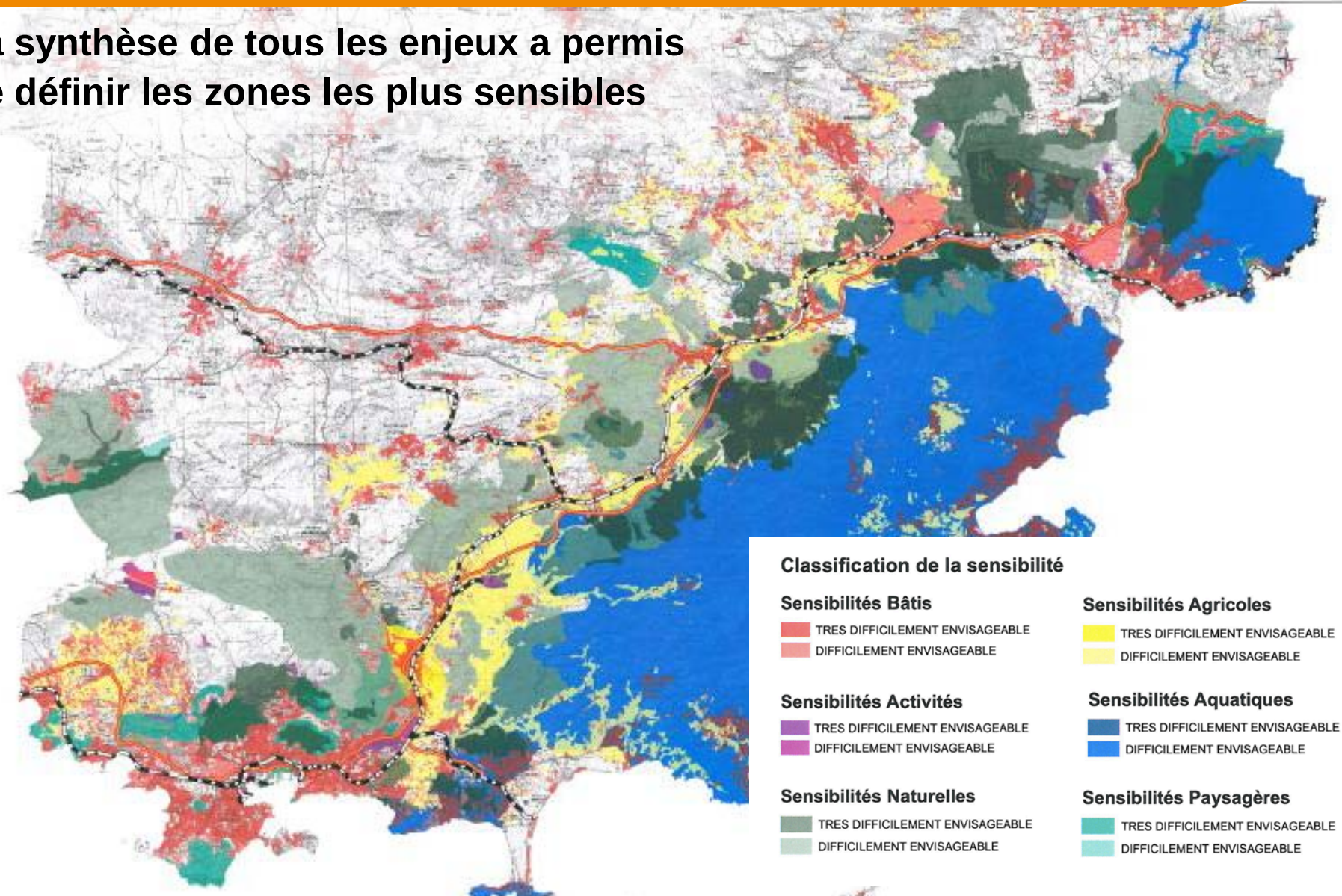
4.2 L' évaluation des enjeux

Exemple sur le Milieu Humain / Habitat



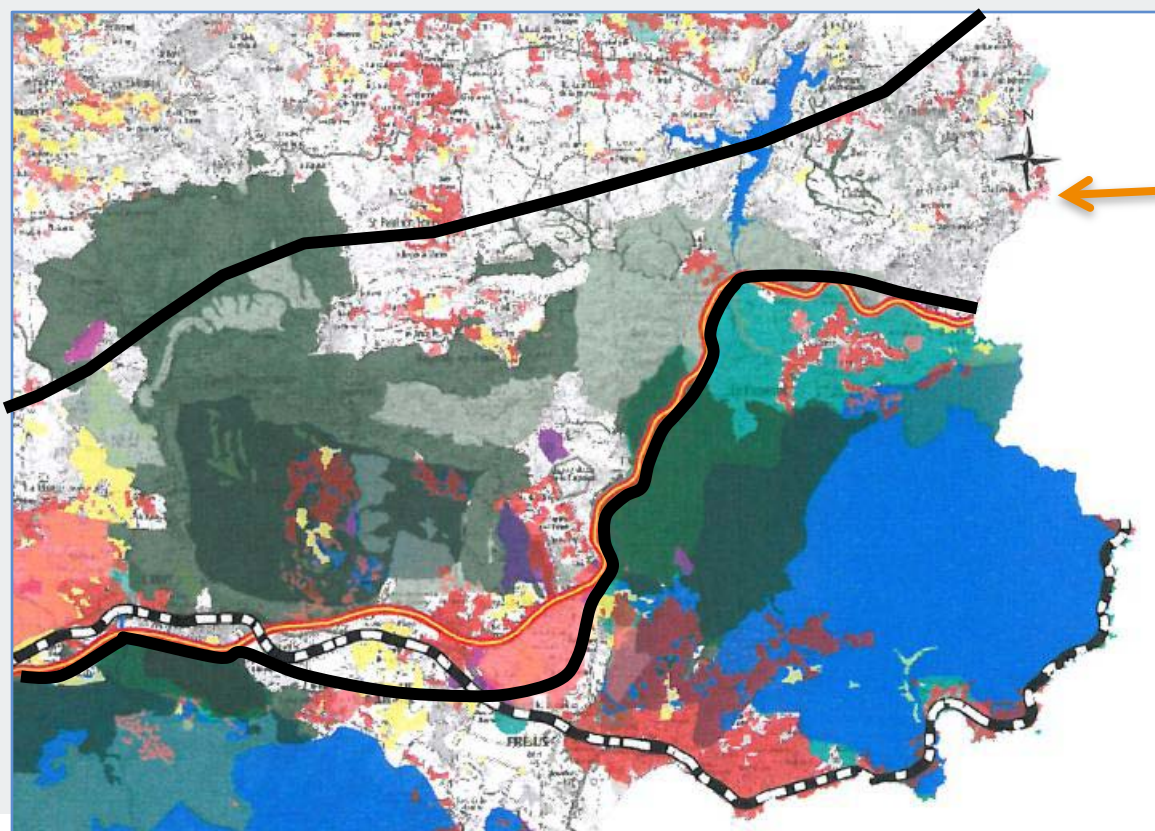
4.3 La synthèse des zones les plus sensibles

La synthèse de tous les enjeux a permis de définir les zones les plus sensibles



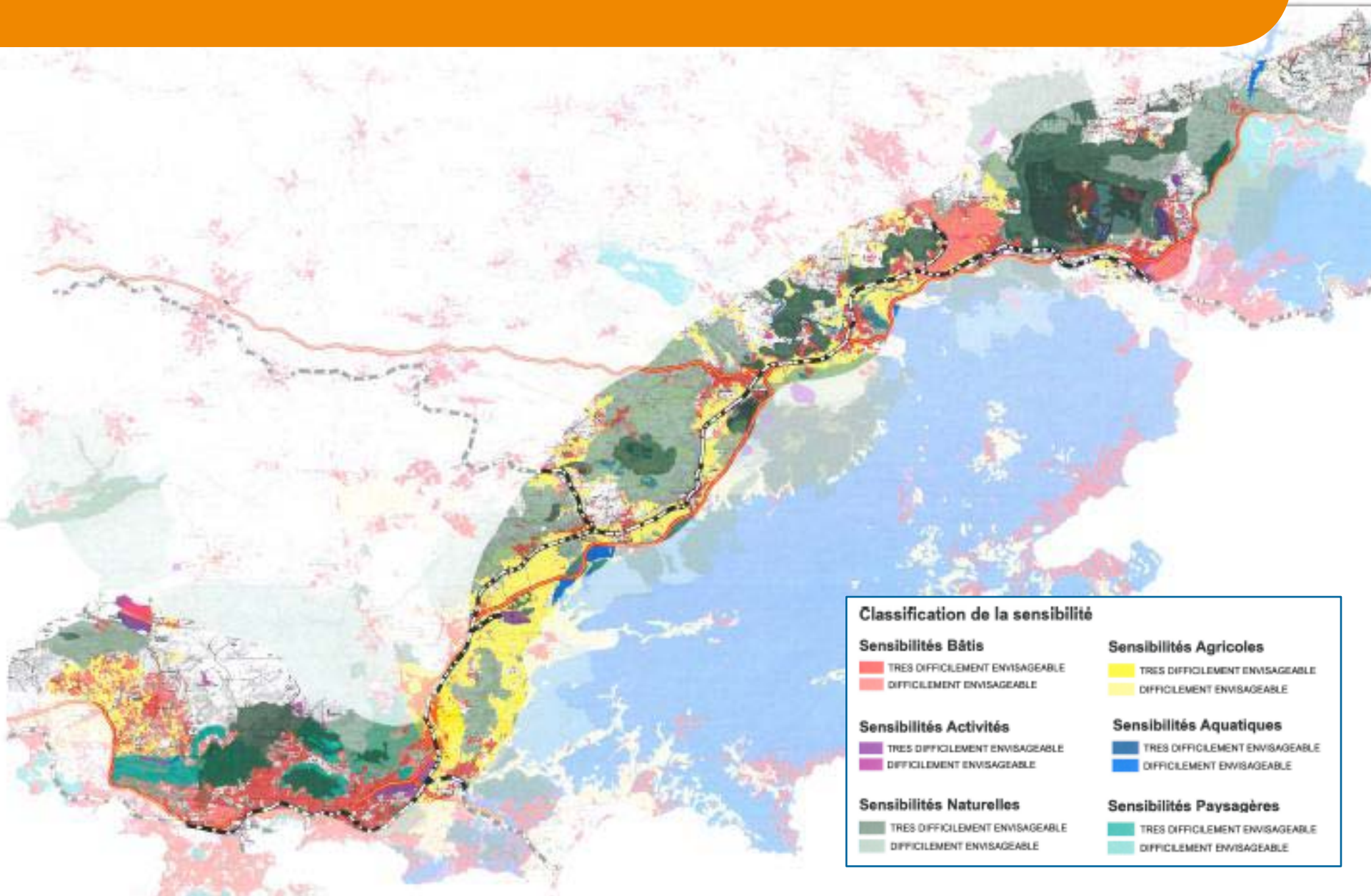
4.4 La zone d'études préférentielle

Sur cette base est définie la Zone d'Etude Préférentielle (ZEP) permettant de rechercher des fuseaux de passage

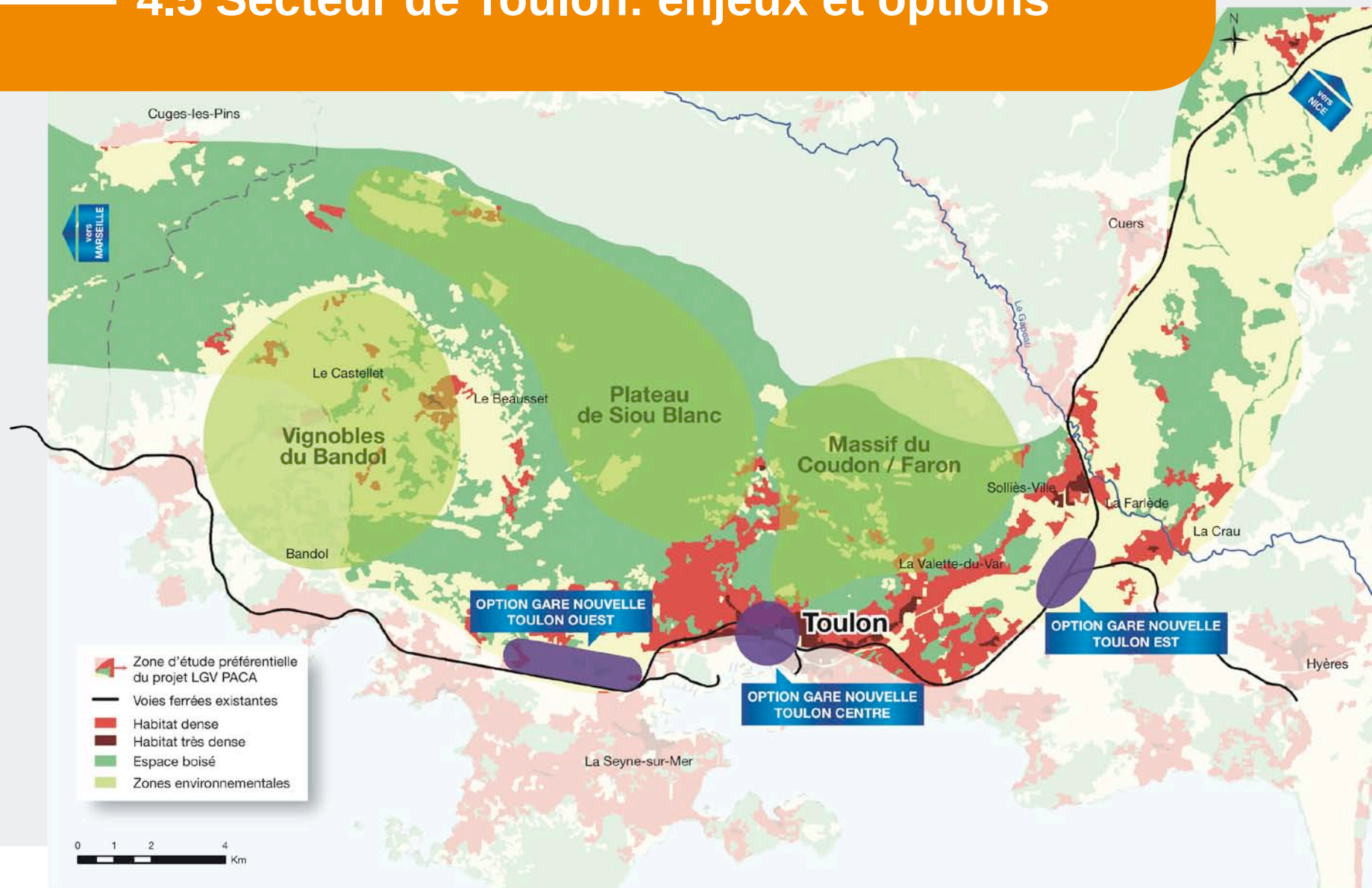


ZEP

4.4 La zone d'études préférentielle



4.5 Secteur de Toulon: enjeux et options



4.5 Le Secteur Toulon : situation et objectifs

- **Réseau actuel** sans marge de manœuvre avec seulement 7 trains/h en heure de pointe car omnibus, intercités et grandes lignes n'ont pas les mêmes fréquences et nombre d'arrêts
- Des **objectifs fixés** ambitieux pour le territoire avec à terme (2040):
 - Un service local accru:
 - 6 liaisons/h* entre Aubagne et La Seyne
 - 9 liaisons/h* entre La Seyne et La Pauline
 - 4 liaisons/h* vers Hyères
 - 5 liaisons/h* vers Carnoules
 - Un positionnement de Toulon dans réseau grande vitesse => 5 TGV/h*

** = en heure de pointe*

4.5 Déclinaison des scénarios dans secteur Toulon

- Quelle **adaptation** du réseau ?
 - entre Aubagne et Toulon ligne existante très sinueuse en site contraint => nécessité d'une ligne nouvelle
 - Traversée de Toulon et gare en surface irréalistes (impacts urbains, incompatibilité projets TPM) => traversée en tunnel pour la LGV
 - Lignes existantes réaménagées pour répondre augmentation trafic TER
 - entre Toulon et Hyères, doublement partiel
- Quelle **traduction** sur le territoire?
 - Si gare Toulon Est =>
 - franchissement du plateau de Siou Blanc
 - et tunnel sous massifs Caume et Coudon avec préservation paysages et ressources en eau
 - Si gare Toulon Ouest ou Centre =>
 - arrivée LN : recherche meilleurs fuseaux entre plateaux et plaines aux enjeux différents
 - traversée de Toulon en tunnel : localisation des entrées / sorties

4.6 Secteur Est Var : les enjeux



4.6 Le Secteur Est Var : situation et objectifs

■ Réseau actuel

- un secteur Est Var mal desservi
- des liaisons régionales peu fiables et peu efficaces (2h30 entre Marseille et Nice) : le moindre incident bloque tout le système

■ Des **objectifs fixés** avec une forte ambition de créer un vrai réseau régional performant :

- Une accès Est Var avec 4 TAGV/h* dans une gare nouvelle
- Une véritable desserte régionale et nationale aux normes actuelles
- Une ouverture de l'Est Var aux déplacements quotidiens
 - vers Toulon, avec 3 liaisons/h* omnibus ou semi directs
 - vers Nice, avec 4 liaisons/h* omnibus ou semi directs
- Soit 11 trains/h* à la gare nouvelle Est Var

** = en heure de pointe*

4.6 Déclinaison des scénarios dans Sillon Permien

- Quelle **adaptation** du réseau ?
 - Objectifs de service en 2040 incompatibles avec réseau actuel
=> doublement LE pour assurer service fiable et garantir objectifs long terme
- Quelle **traduction** sur le territoire?
 - Débat sur possibilité et intérêt d'aménagement de la LE sur certains tronçons
 - Doublement de la LE inenvisageable dans certaines traversées de villes
 - Recherche combinaison optimale prenant en compte les enjeux majeurs, limitant les nuisances et atteignant les objectifs de temps de parcours
 - Insertion du projet dans un territoire à forts enjeux urbains, environnementaux, viticoles, paysagers

4.7 Déclinaison des scénarios sur Est Var

- Quelle **adaptation** du réseau ?
 - Entre Les Arcs et les Alpes-Maritimes, LE trop sinueuse et trop contrainte pour être aménagée
=> nécessité d' une ligne nouvelle
- Quelle **traduction** sur le territoire?
 - Entre Les Arcs et les Alpes-Maritimes, insertion de la LN dans un territoire à forts enjeux environnementaux : vallée de l' Argens, forêt de la Colle du Rouet, vallée du Reyran...

Vos questions sur le territoire

The image features a vibrant orange background. A high-speed train track, composed of two parallel metal rails and cross-ties, is arranged to form a large heart shape in the center. The track enters from the top and bottom edges of the frame and curves inward to meet at the heart's apex and base. The text "LGV PACA, le projet de toute une région" is centered within the heart shape in a white, sans-serif font.

**LGV PACA,
le projet de
toute une région**

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.